

1 – NAČRT ARHITEKTURE**INVESTITOR:****Občina Tolmin****Ulica padlih borcev 2, 5220 Tolmin****Direkcija RS za infrastrukturo****Tržaška 19****1000 Ljubljana**

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:**MOST ČEZ SOČO na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00 – 1.faza**

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:**IDZ**(idejna zasnova, idejni projekt, projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,
projekt za razpis, projekt za izvedbo)**PROJEKTANT:****Trije arhitekti, projektivni biro, d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana**

direktor: Andrej Mercina, u.d.i.a.

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)

ODGOVORNI PROJEKTANT:**Andrej Mercina,****univ.dipl.inž.arh. A-1508**(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig,
podpis)**ŠTEVILKA NAČRTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:**številka načrta: **01-2017-14**, številka izvoda: **/6**, kraj in datum izdelave projekta:**Ljubljana, maj 2018**

(številka načrta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:**Andrej Mercina, univ.dipl.inž.arh.****A-1508**

(ime odgovornega vodje projekta, strokovna izobrazba, identifikacijska številka, osebni žig, podpis)

1.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA ARHITEKTURE
------------	--

1.1	Naslovna stran načrta arhitekture
1.2	Kazalo vsebine načrta
1.4	Tehnično poročilo
1.5	Risbe

TEHNIČNO POROČILO k arhitekturnemu načrtu idejne zasnove (IDZ) za MOST ČEZ SOČO (G00133) na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00

ZASNOVA NOVEGA MOSTU

Novi most je objekt, ki je neposredno nastal kot skupek »energij«, ki oblikujejo in zaznamujejo prostor. Na prvem mestu so ljudje, ki tu živijo, čez most hodijo v službo, se po njem ter okoli jezera sprehajajo.

Potem je tu še naravni aspekt. Zaradi korit Soče, ki so za nas svetinja, se bo most razprostiral čez večji razpon. Korita bodo tako nemoteno tekla pod mostom, hkrati pa se bo na tem delu tudi povečal rečni profil za boljši pretok reke.

Most je zasnovan kiparsko. Oblikovan je, kot bi položeno materijo v stoletjih s svojim prehajanjem spodaj in čez oblikovali voda ter ljudje.



Nov most je zasnovan kot zaobljen objekt na robu jezera in tako na ožini ustvari zaključek jezera in mehko poveže oba bregova. Čez most je speljana regionalna cesta, ki na mostu zaradi prometnih zahtev tudi zavije. Pločnik za pešce, ki se na začetku in koncu mostu razširi je lociran na dolvodni strani. Na novi betonski konstrukciji bosta cesta in pločnik na isti višini. Ko bo enkrat zgrajena obvoznica, se bo lahko odstranilo vmesni robnik in nastal bo enoten prostor – trg nad vodo.

Na strani ob jezeru je konzolno z mostu speljana pešpot, ki je od cestišča nižja in oddvojena s polno betonsko ograjo. Za čim boljšo povezavo z vodo je ograja na pešpoti maksimalno vizualno transparentna.

Poveča se širina korita, tako most premosti Sočo v razponu 22m. Na ta način se poveča pretočni profil pod mostom za več kot dva in pol krat. Obstoječi profil je 47,85m², pretočni profil novega mostu pa 126 m². Z razširitvijo rečnega profila na desnem bregu, teren tako nemoteno steče pod mostom. Tako narava nemoteno steče pod novo konstrukcijo.

Če se med odstranjevanjem obstoječe konstrukcije motu izkaže, da je kakšen del nemogoče odstraniti, brez, da bi se naravnemu terenu (koritom) povzročilo preveliko škodo, bodo ti deli ostali na svojem mestu.



Most je zasnovan v opečni barvi, barvi, ki je v tem prostoru pogosto prisotna. Ta barva tudi poudarja Sočo in okoliško naravo. Struktura objekta ne bo gladka, ampak bo v sebi imela raster. Most se bo uporabljalo na več nivojih – pešci, promet, kolesarji, po vodi,... S strukturirano površinsko obdelavo se tudi zaznava mostu spremeni glede na to ali ga vidimo od daleč ali pa se čisto ob steni po pešpoti sprehajamo čez. Strukturna obdelava tudi bolje skriva napake, ki se lahko pojavijo med izvedbo vidnega betona.

Na vrhu loka je predvideno mesto, kjer se bo ob potrebi postavilo skakalnico za skoke v vodo.



KONSTRUKCIJA

Most je v celoti armirano betonski. Konstrukcija je sestavljena iz vzdolžnih nosilcev širine 60cm, zgoraj povezanih z betonsko ploščo debeline 35cm. Sredinski nosilci so razmaknjeni za 2,6m, da v tem delu dobimo potrebno širino za kineto, kjer bodo speljane vse inštalacije. Ta bo spodaj zaprta z demontažno ekspanzirano pločevino, da inštalacije ne bodo vidne s strani vode, bodo pa na ta način dostopne s spodnje strani. Struktura pločevine bo v sebi tudi odsevala barvo Soče.

Krajni opornik na strani kraja je sestavljen iz prečnih nosilnih sten, zaledne stene in temeljne plošče, ki je obložena s skalovjem. Na ta način se ta konstrukcijski element maksimalno zlije z naravo.

PROMET

Cesta čez most poteka naprej skozi naselje Most na Soči in je ena od primarnih prometnic na katero se priključujejo ostale ceste nižjega ranga. Cesta je predvidena za mešan promet.

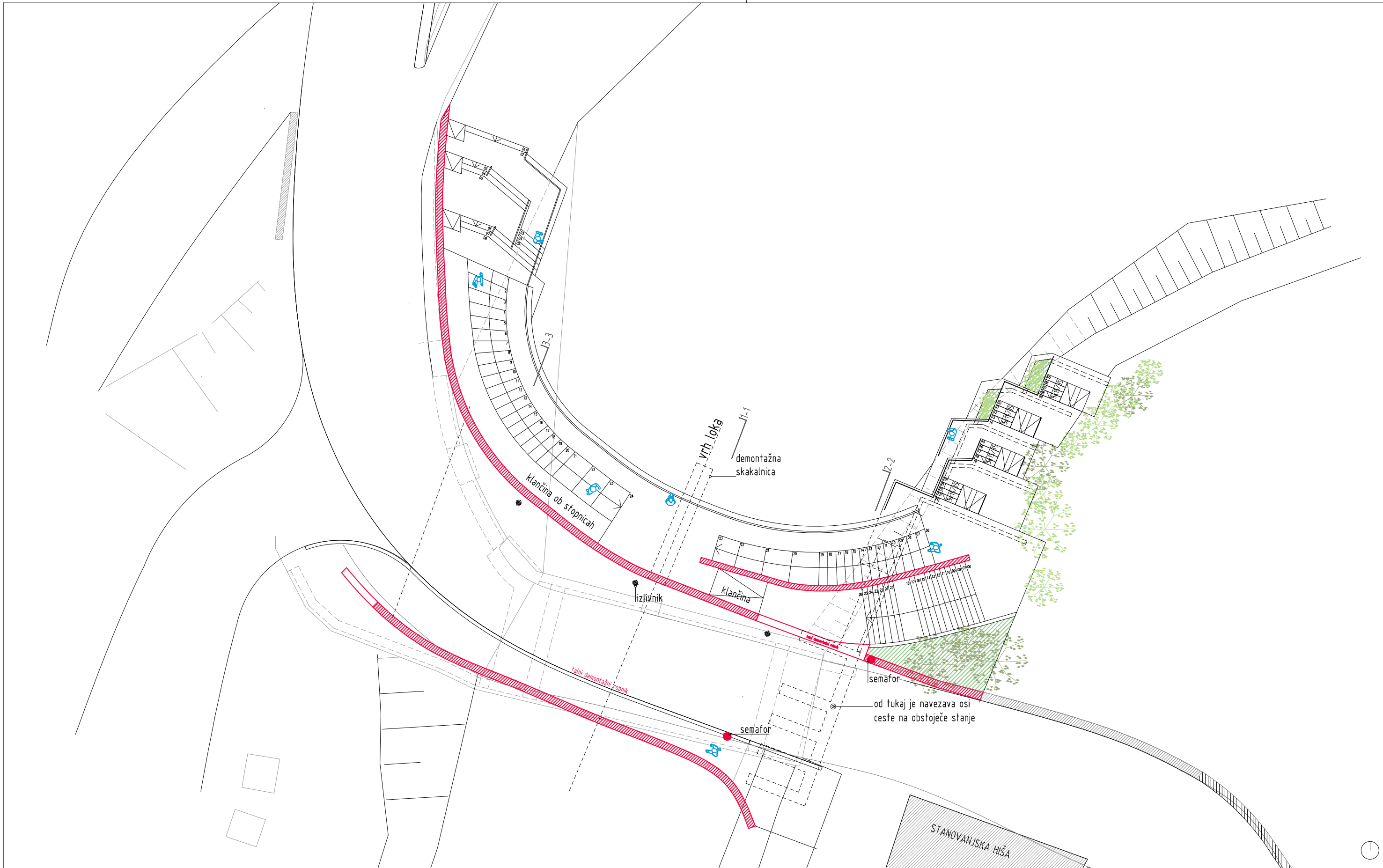
NAVEZAVA NA OKOLICO

Peš pot na strani proti jezeru se na okolico naveže z novo krajinsko kaskadno ureditvijo. Na strani proti kraju se obstoječe stopnišče nadomesti z zazelenjenimi kaskadami. Tako dobi obstoječa pešpot ob jezeru primernejši iztek, pešci pa dobijo tudi možnost pot nadaljevati po drugi strani jezera. Namesto obstoječega podpornega zidu pri obstoječih stopnicah so na tem mestu umeščene kaskade, v katerih bodo korita z zasajenim zelenjem. Na drugi strani se na novo uredi obstoječ prireditveni prostor. Prostor se bo lahko uporabljalo ob koncertih in prireditvah kot oder, kot amfiteater za posedanje ali za razgledno ploščad ob gledanju skokov.



1.5	RISBE
------------	--------------

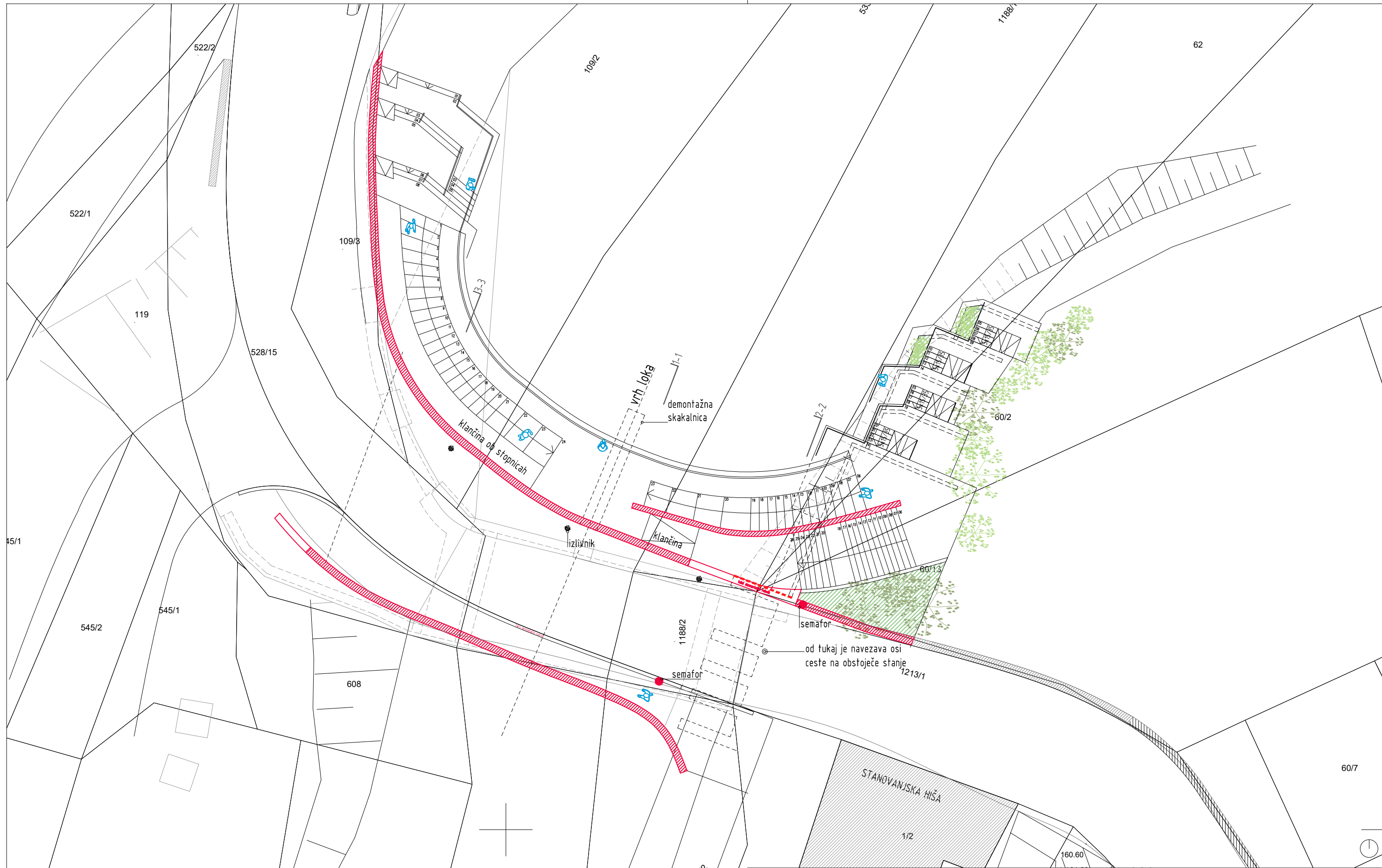
Seznam risb:		
1.01	Tloris	1:200
1.02	Tloris s katastrom	1:200
1.03	Tloris konstrukcija	1:200
1.04	Vzdolžni prerez	1:100
1.05	Prečni prerezi	1:100



TRIIJE Trije arhitekti d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana
 telefon: + 386 590 23 547, fax: + 386 590 23 548
 info@triiije.com

Most čez Sočo
 01 Načrt arhitekture - IDZ

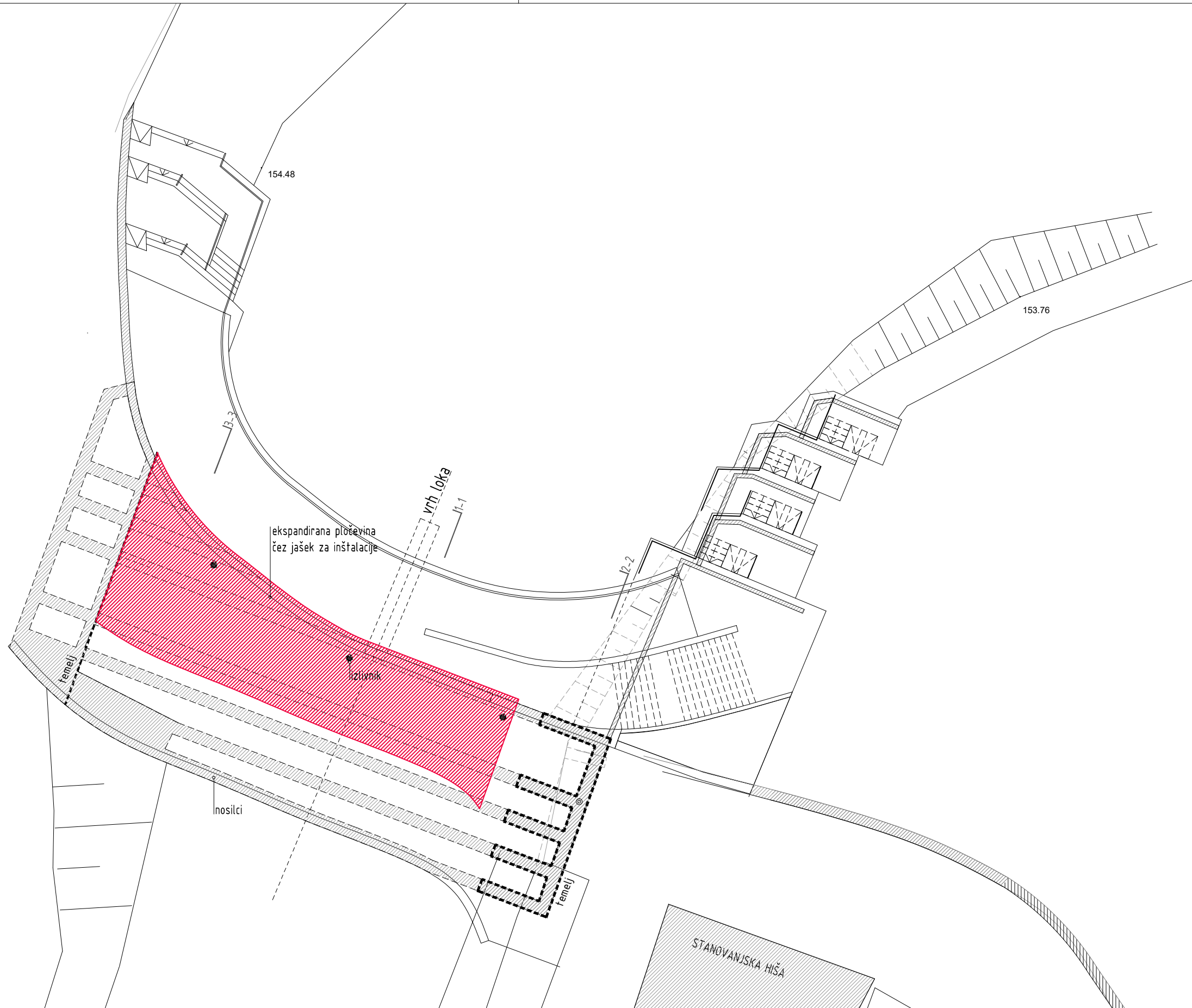
Tloris	št. načrta:	datum:	merilo:
	01-2017-14	maj 2018	1:200
	ODGOVORNI PROJEKTANT:	PROJEKTANTI ARHITEKTURE:	ŠT. LISTA:
Andrej Mercina, u.d.i.a., ZAPS ŠT: A-1508	Andrej Mercina, Saša Beričič V.		1.01



TRIIJE Trije arhitekti d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana
 telefon: + 386 590 23 547, fax: + 386 590 23 548
 info@triiije.com

Most čez Sočo
 01 Načrt arhitekture - IDZ

Tloris s katastrom	Št. načrta:	datum:	merilo:
	01-2017-14	maj 2018	1:200
ODGOVORNI PROJEKTANT:	PROJEKTANTI ARHITEKTURE:		ŠT. LISTA:
Andrej Mercina, u.d.i.a., ZAPS ŠT: A-1508	Andrej Mercina, Saša Beričič V.		1.02



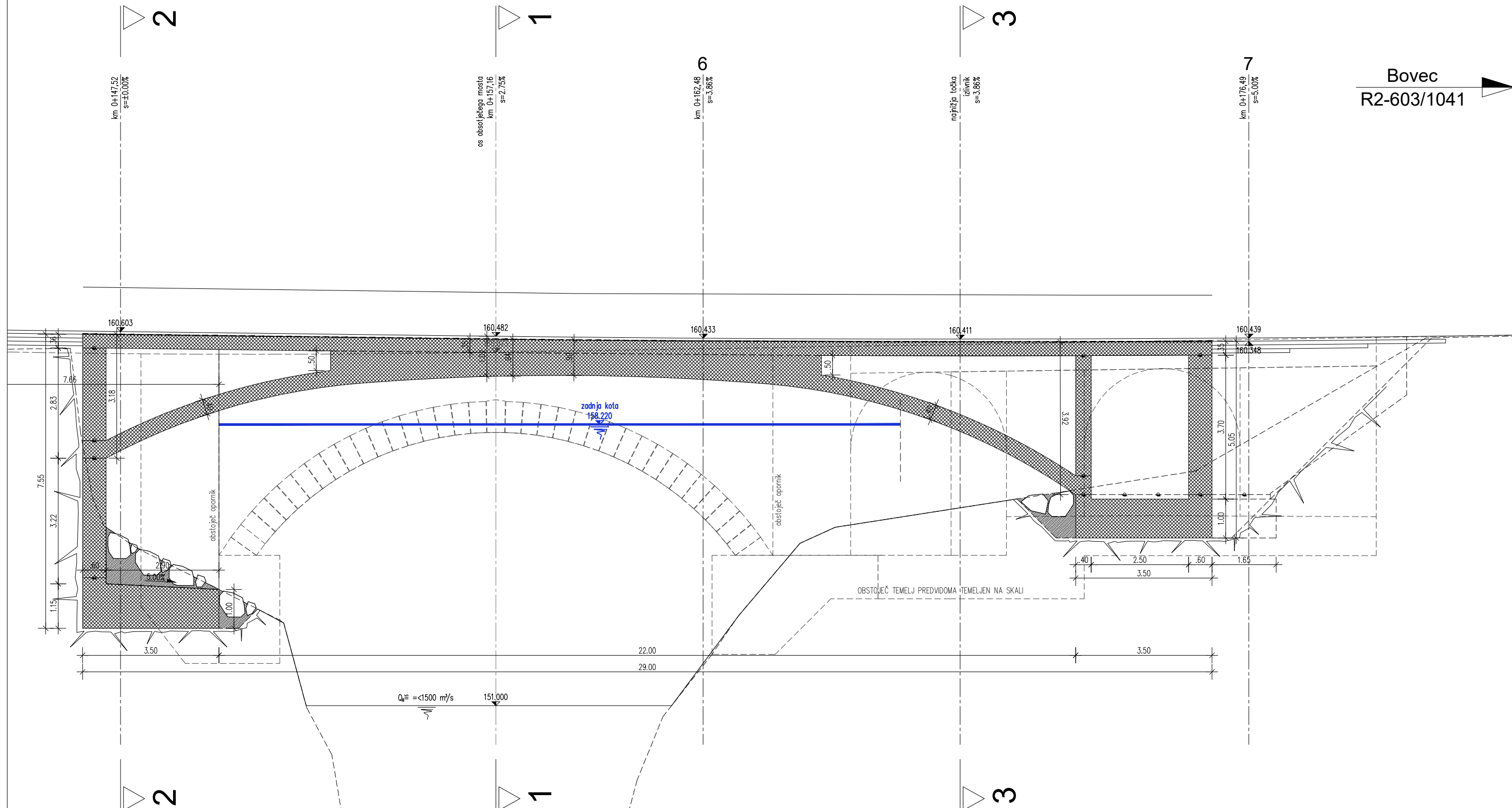
TRIIJE Trije arhitekti d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana
 telefon: + 386 590 23 547, fax: + 386 590 23 548
 info@triiije.com

Most čez Sočo
 01 Načrt arhitekture - IDZ

Tloris konstrukcija	št. načrta:	datum:	merilo:
	01-2017-14	maj 2018	1:200
ODGOVORNI PROJEKTANT:	PROJEKTANTI ARHITEKTURE:		ŠT. LISTA:
Andrej Mercina, u.d.i.a., ZAPS ŠT: A-1508	Andrej Mercina, Saša Beričič V.		1.03

PO OSI CESTE
M 1:50

Bovec
R2-603/1041



TRIIJE
Trije arhitekti d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana
telefon: + 386 590 23 547, fax: + 386 590 23 548
info@triiije.com

Most čez Sočo
01 Načrt arhitekture - IDZ

Vzdolžni prerez

št. načrta: datum: merilo:

01-2017-14 maj 2018 1:100

ODGOVORNI PROJEKTANT:

PROJEKTANTI ARHITEKTURE:

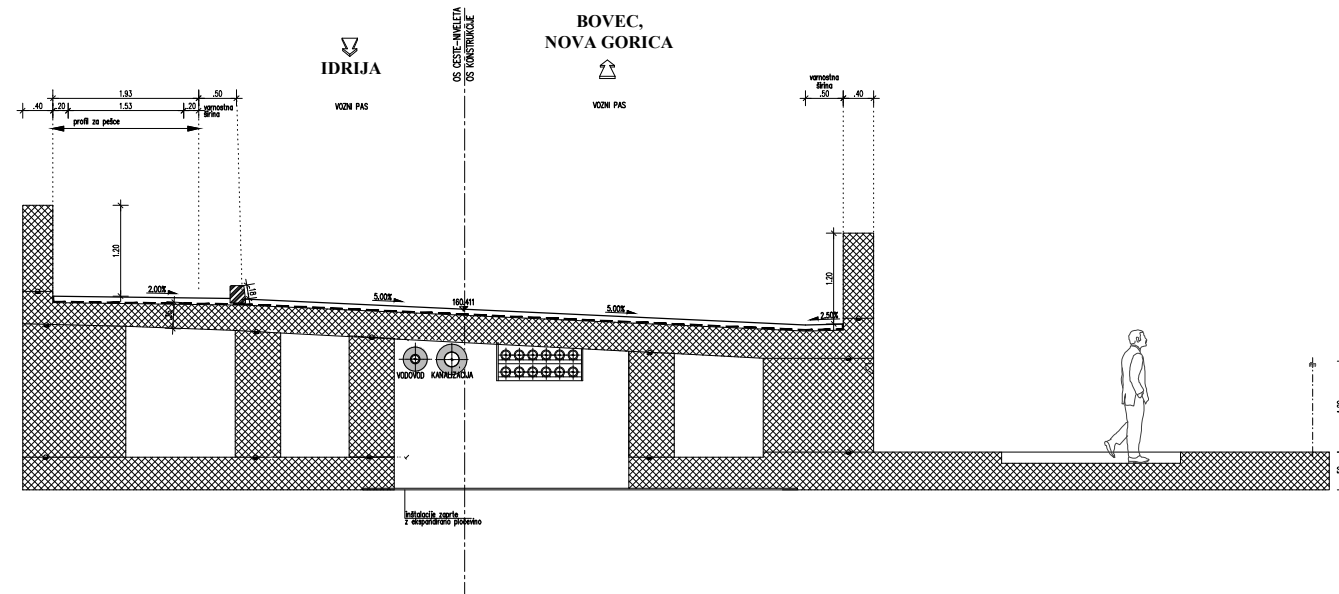
ŠT. LISTA:

Andrej Mercina, u.d.i.a., ZAPS ŠT: A-1508

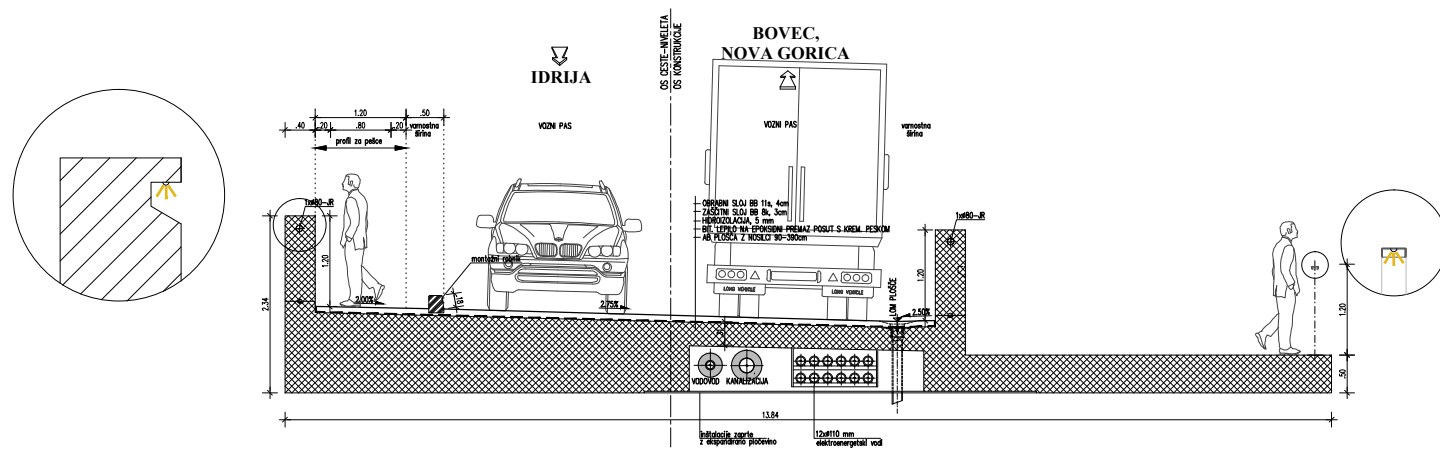
Andrej Mercina, Saša Beričič V.

1.04

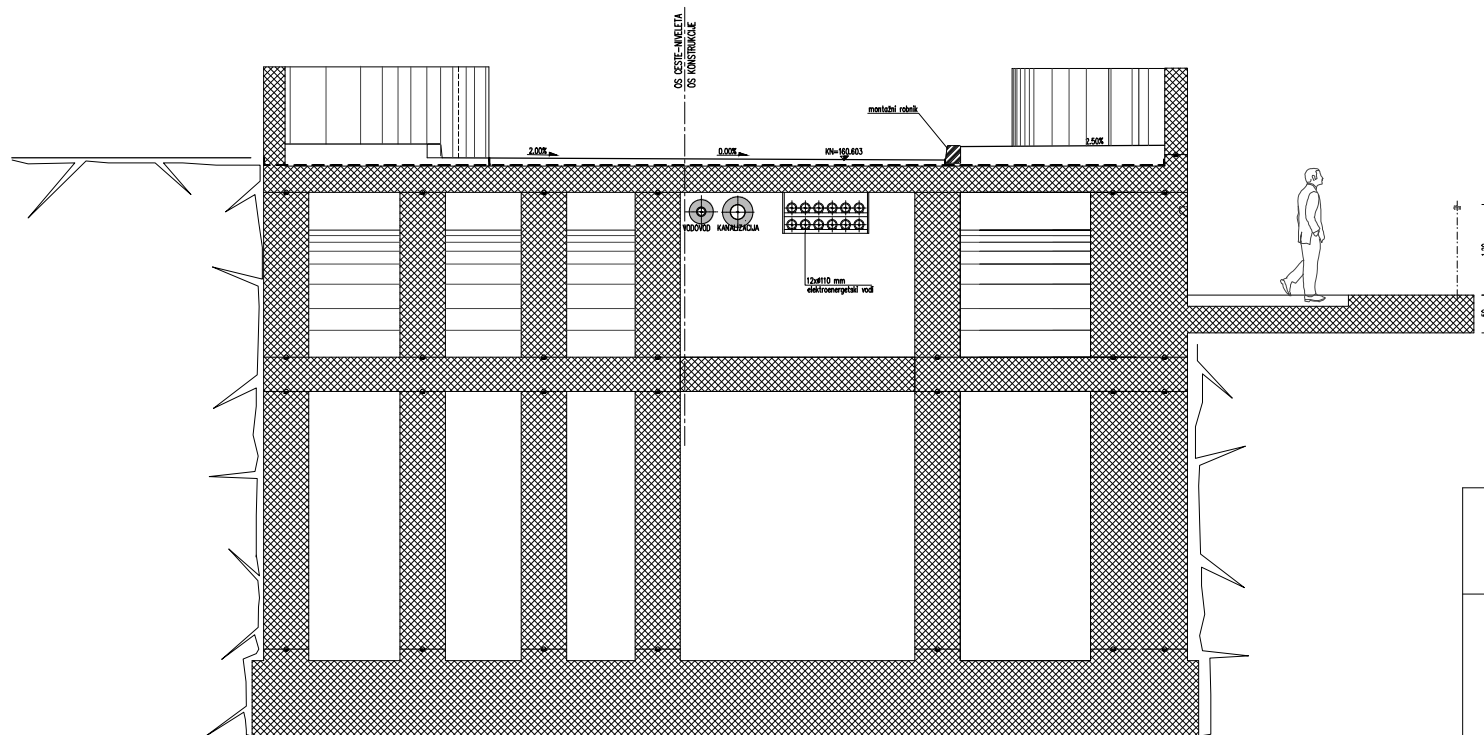
PREČNI PREREZ 3-3



PREČNI PREREZ 1-1



PREČNI PREREZ 2-2



TRIIJE

Trije arhitekti d.o.o., Peričeva 24, 1000 Ljubljana
 telefon: + 386 590 23 547, fax: + 386 590 23 548
 info@triiije.com

Most čez Sočo
 01 Načrt arhitekture - IDZ

Prečni prerezi	št. načrta:	datum:	merilo:
	01-2017-14	maj 2018	1:100
ODGOVORNI PROJEKTANT:	PROJEKTANTI ARHITEKTURE:	ŠT. LISTA:	
Andrej Mercina, u.d.i.a., ZAPS ŠT: A-1508	Andrej Mercina, Saša Beričič V.	1.05	